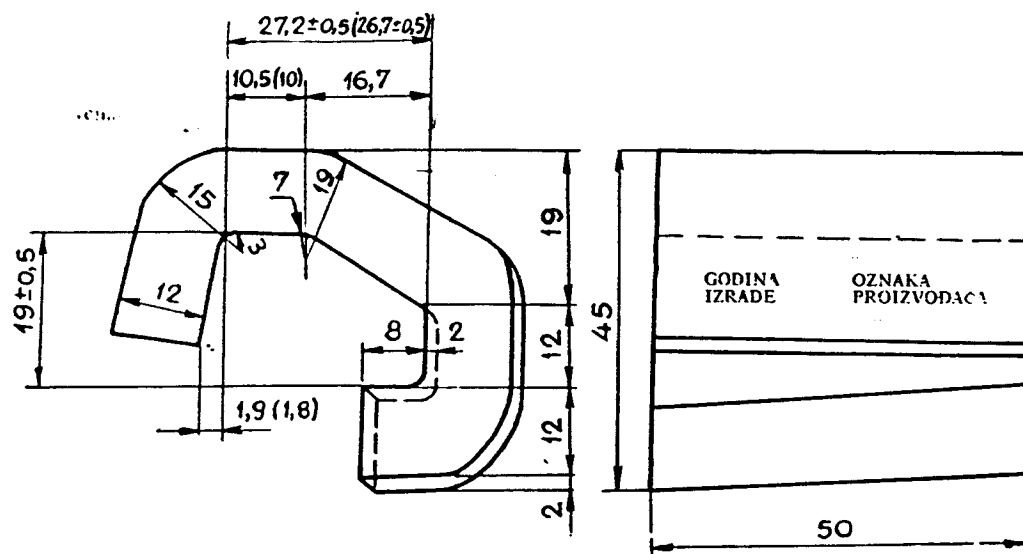


I izdanje



Slika 2 — Klinasta spojница desna, a leva kao njena slika u ogledalu

Ove sprave se upotrebljavaju na otvorenoj pruzi, naročito u koloseku sa dugim zavarenim šinama ispred mostova i skretnica i na svima onim mestima gde se pojavljuju znaci putovanja šina i gde je to po raznim propisima o gornjem stroju predviđeno, kako prilikom novogradnje tako i prilikom obnove i održavanja železničkih pruga.

2. Oblik i mere

- 2.1 Oblik i mere sprave protiv putovanja šina, po ovom standardu, moraju odgovarati sl. 1 i 2. Mere u zagradama se odnose na tip šine 45 JUS C.K1.021. Tačkasto označeni donji savijeni deo papuče (sa dimenzijama 9 i 22,5 mm) odnosi se na primenu sprave na armirano-betonskim pragovima.
- 2.2 Dozvoljena odstupanja mera koja u slikama nisu navedena iznose ± 1 mm.

3. Težina

Težina sprave iznosi 2,3 kp.

4. Izrada

- 4.1 Ova sprava se izrađuje od čeličnog lima po JUS C.B4.110, a od čelika Č.0445 (JUS C.B0.500). Savijanje i presovanje lima vrši se u zagrejanom stanju.
- 4.2 Ispitivanje čelika od koga se izrađuju ove sprave vrši po JUS C.B0.500 prijemni organ Jugoslovenskih železnica ili se usvaja atest proizvođača čelika o čemu odlučuje poručilac. Prijem sprava (gotovih) obavezno vrši prijemni organ Jugoslovenskih železnica.

5. Označavanje

- 5.1 U tehničkoj i drugoj dokumentaciji i u porudžbinama sprave po ovom standardu označavaju se oznakom:

b45 (49) J2S G1.070

d45 (49) J2S G1.070

Oznaka »b« odnosi se na betonski, a »d« na drveni prag, a 45 (49) na tip šine.

- 5.2 Označavanje se vrši samo na klinastim spojnicama i to:

- a) »D« za tip šine 49 JUS C.K1.021, a »d« za tip šine 45 JUS C.K1.021 za desnu spojnicu;
- b) »L« za tip šine 49 JUS C.K1.021, a »l« za tip šine 45 JUS C.K1.021 za levu spojnicu.

Oznake se utiskuju na mestu označenom na slici broj 2.

Kraj